

ДОГОВОР

№ 693-ИЕ-16

Днес, 24.06. 2016 г., в гр. Габрово, между:

ОБЩИНА ГАБРОВО, ЕИК 000215630, със седалище и административен адрес: гр. Габрово, пл. "Възраждане" №3, представлявана от Таня Венкова Христова – кмет на Общината, наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**

и

ПЪТСТРОЙ – ГАБРОВО АД, ЕИК 107051800, със седалище и адрес на управление: гр. Габрово, ул. „Станционна“ № 3, представлявано от Денка Генчева Стоева – изпълнителен директор, наричано по-долу за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**,

имайки предвид, че **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** е приел офертата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, се сключи настоящият договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

1. **Възложителят**, на основание проведена процедура по ЗОП с предмет „**Ремонт на общинска инфраструктура (улична и пътна мрежа и съоръжения към тях) на територията на Община Габрово, по 6 обособени позиции**“, възлага, а **Изпълнителят** приема и се задължава да изпълни строително-ремонтни работи на обект:

Обособена позиция №2:

2.1 **ГАВ 3008 / Новаковци – Драгановци;**

2.2 **ГАВ 3072 / Борското.**

2. След подписване на договора, се извършва съвместен оглед на обекта от представители на **Възложителя** и **Изпълнителя**, като се съставя протокол за възлагане на конкретните видове ремонтни дейности.

3. Протоколът по т.2 се изпраща от **Възложителя** с писмо на **Изпълнителя**.

II. ЦЕНИ И СРОКОВЕ

1. Страните договарят обща цена в размер – до **75000 лв. без ДДС** или **90 000 лв. с ДДС**, в т.ч. по подобекти:

2.1 **ГАВ 3008 / Новаковци – Драгановци – до 50 000 лв. без ДДС** или **60 000 лв. с ДДС;**

2.2 **ГАВ 3072 / Борското – до 25 000 лв. без ДДС** или **30 000 лв. с ДДС.**

2. Срокът на договора е от датата на сключването му до датата на констативния протокол за приемане на изпълнените СРР за обекта, но не по-късно от **12.12.2016 г.**

3. Времетраенето на възложените строително-ремонтните работи е **180 календарни дни**, съгласно техническото предложение, и започва да тече от датата на получаване на възлагателното писмо от **Изпълнителя** до подписването на констативен акт за установяване годността за приемане на СРР (образец № 15), но не по-късно от 12.12.2016 г.

За времето с неблагоприятни атмосферни условия, непозволяващи извършването на СРР, се съставя двустранен протокол между страните, с което се коригира договореното времетраене.

4. Разплащането на изпълнените ремонтни работи става по банков път на база двустранно подписани Протоколи обр. 19 и фактура на **Изпълнителя**, в **30 (тридесет) дневен срок** от представяне на документите.

5. Количествата на изпълнените видове работи, подлежащи на изплащане, се доказват с измерване на място и двустранно подписана подробна ведомост. За изпълнените СРР при отчитането към Протокол обр. 19 се прилага и отчет, съобразно километрирането и паспортизацията на съответния общински път. В подробната ведомост изпълнителят

ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, считано от датата на констативния протокол за приемането на изпълнените СРР: **36 месеца**.

9. Изпълнителят отстранява за своя сметка появилите се дефекти в рамките на гаранционните срокове. Такива дефекти ще се установяват с протокол между страните, където се определят и сроковете за отстраняване на дефектите. Гаранционният срок за даден вид работа спира да тече през времето, необходимо за отстраняване на дефекта. Изпълнителят е длъжен да започне работа за отстраняване на дефектите в минималния технически необходим срок.

10. Гаранционният срок не тече и се удължава с времето, през което строежът е имал проявен дефект, до неговото отстраняване.

IV. ЗАДЪЛЖЕНИЯ И ПРАВА НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

1. Задължения на Възложителя:

1.1. Да възложи чрез упълномощеното си длъжностно лице (инвеститорския контрол) основните видове СРР с двустранно подписан протокол.

1.2. Да осъществява цялостен, непрекъснат и компетентен контрол на изпълняваните видове ремонтни работи.

1.3. В 5(пет) дневен срок след поискване от страна на **Изпълнителя** да измерва, извършените СРР и подписва подробна ведомост и отчета, съобразно километрирането и паспортизацията на съответния общински път, съгласно изискванията, посочени в т.5 на р-л II от настоящия договор.

1.4. Да извършва разплащанията при условията на настоящия договор в 30- дневен срок от подписване на протокол обр.19 и фактура на **Изпълнителя**.

1.5. При необходимост да представя съгласувани скици с нанесени подземни комуникации.

1.6. Чрез правоспособните си длъжностни лица да съгласува изготвени от **Изпълнителя** схеми за „Временна организация на движението. Да съдейства пред КАТ при РДВР за отбиване на движението на МС и пешеходци.

2. Възложителят има право:

2.1. Да дава указания, отменя или възлага допълнителни СРР в процеса на изпълнението.

2.2. Да изисква некачествено изпълнените работи или вложени материали, които биха пречили на експлоатацията на обекта, да бъдат отстранени или поправени, като всички разходи в тези случаи са за сметка на **Изпълнителя**.

2.3. Да налага санкции за некачествено изпълнени СРР, които не подлежат на премахване и не пречат на експлоатацията на строежа съгласно условията на настоящия договор.

V. ЗАДЪЛЖЕНИЯ И ПРАВА НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

1. Изпълнителят се задължава:

1.1 Да извърши СРР в договорения срок, с високо качество и в съответствие с изискванията на нормативните документи.

1.2 Да представя сертификати и декларации за съответствие на вложените материали.

1.3 Да осигури висококвалифицирано техническо ръководство за изпълнение на договорените строителни и ремонтни работи.

1.4 Да отстранява за своя сметка некачествено извършени работи или вложени на обекта некачествени материали, определени като такива от контролните лица.

1.5 Да осигурява и поддържа цялостно наблюдение на строежа, необходимото обезопасяване за пешеходци и МПС и опазване на околната среда, да уведомява своевременно за нарушаване на транспортната проводимост.

1.6 Да създава необходимите условия за работа на инвеститорския контрол на строежа. Да уведомява представителя на **Възложителя** минимум един ден предварително за реда на

изпълнение на отделните видове работи и да предоставя възможност за тяхното контролиране и приемане.

1.7 Да изготвя и представя анализни цени за видовете работи извън офертата и подробни ведомости, на база съвместно измерване с **Възложителя**. След оформянето им от контролните длъжностни лица на **Възложителя** да изготвя и представя протокол обр.19, отчет, съобразно километрирането и паспортизацията на съответния общински път, съгласно изискванията, посочени в т.4 на р-л II от настоящия договор и фактура.

1.8 Да носи пълна отговорност за цялостното изпълнение на видовете работи, включително и след приемане на отделни елементи от страна на **Възложителя**.

1.9 Преди започване на строителните дейности, да изготви проект за ВОБД и го съгласува със Сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР – Габрово, съгласно изискванията на *Наредба №3/16.08.2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.*

1.10 Да осигурява знаково стопанство за временна сигнализация на движението на МПС, да осигурява светлинна сигнализация на изкопи през нощните часове и необходимите охранителни мероприятия.

1.11 Да отстрани за своя сметка всички дефекти и скрити недостатъци до съставянето на Протокол за приемане на изпълнените СРР. Дефекти, появили се в гаранционните срокове, се установяват с протокол между **Изпълнителя** и **Възложителя** и се отстраняват за сметка на **Изпълнителя** в сроковете посочени в двустранния протокол.

1.12 Да участва в огледи на обекта (най-малко 2 огледа – по преценка на Възложителя), съвместно с Възложителя, в срок до 365 календарни дни, считано от датата на съставяне на Акт обр. 15, с цел установяване на проявили се дефекти, описването им в протокол и предприемане на мерки по отстраняването им;

1.13 Да отстрани за своя сметка всички установени дефекти при извършване на огледите по т.1.12 в указания му от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ срок, определен в съответния протокол, който не може да бъде по-кратък от 7 дни

1.14 Да спазва Наредба 2 от 22.03.2004 год. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

1.15 Да поддържа валидна застраховка за рисковете на своята професионална дейност в целия период на изпълнение.

1.16 Да управлява отпадъците, формирани в процеса на реализиране на договора, съобразно изискванията на *Закона за управление на отпадъците (ЗУО)* и изискванията на *Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (в сила от 13.11.2012 г.).*

2. Изпълнителят има право:

2.1. Да получи договорената цена за изпълнените и приети СРР при условията на настоящия договор.

VI. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

1. Настоящият договор се прекратява при следните хипотези:

1.1. с изпълнение на задълженията на страните по него.

1.2. по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма.

1.3. при виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по договора – с едномесечно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна.

1.4. по реда на чл.43 от ЗОП /в редакцията на ЗОП от 01.10.2004г., отм. ДВ, бр. 13 от 16.02.2016г./.

2. Възложителят може да прекрати договора без предизвестие, когато Изпълнителят:

2.1. не изпълни точно някое от задълженията си по договора.

2.2. използва подизпълнител, без да е декларирал това в офертата си

2.3. бъде обявен в неплатежоспособност или когато бъде открита процедура за обявяване в несъстоятелност или ликвидация.

3. Настоящият договор може да бъде прекратен при настъпване на обективна невъзможност за изпълнение на възложената работа, като това следва да се докаже от страната, която твърди, че такава невъзможност е налице.

VII. ДРУГИ УСЛОВИЯ

1. Комуникациите между страните са в сила само когато са в писмен вид.
2. За всички неуредени въпроси в този договор важат разпоредбите на действащите нормативни актове към датата на подписване на договора.
3. Всяка от страните по този договор се задължава да не разпространява информация за другата страна, станала и известна при или по повод сключването и изпълнението на този договор.
4. От страна на Възложителя контрол по изпълнението на договора ще се упражнява от служители от дирекция „Инфраструктура и екология“.
5. От страна на Изпълнителя техническото ръководство ще се изпълнява от: Павел Иванов Иванов – технически ръководител.

VIII. САНКЦИИ

1. При неспазване времетраенето по Раздел II, т. 3 от договора, **Изпълнителят** дължи неустойка в размер на 0,5% от договорената цена за всеки просрочен ден след крайния срок до окончателното завършване на строежа, но не повече от 10 % от общата стойност.
2. При забавяне на плащанията по Раздел IV, т.1.4 от договора, **Възложителят** дължи неустойка в размер на 0,5 % от стойността на неразплатения обем за всеки просрочен ден, но не повече от 10 % от общата стойност.
3. За некачествено изпълнени видове СРР, които не подлежат на премахване и не пречат на експлоатацията на строежа, Възложителят може да налага санкция в размер до 30 % от стойността на конкретния вид работа. Санкцията се отразява в протокол обр. 19.
4. Всяка от страните дължи обезщетение за причинените щети и пропуснатите ползи в резултат на виновно неизпълнение или забавяне изпълнението на задълженията й по този договор при условията на гражданското законодателство.
5. Изпълнителят дължи неустойка в размера на 10 % от договореното възнаграждение при неизпълнение на задълженията по т.3 от р-л VII на настоящия договор.
6. Неустойките, щетите и пропуснатите ползи по този договор се събират по реда на действащото законодателство.

IX. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ УСЛОВИЯ

1. Този договор се подписа и подпечата в 3 (три) еднообразни екземпляра - два за Община Габрово и един за Изпълнителя.
2. Неразделна част от договора са:
 - 2.1. Техническо предложение на Изпълнителя;
 - 2.2. Ценова оферта на Изпълнителя.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:
ОБЩИНА ГАБРОВО
ТАНЯ ХРИСТОВА

Кмет на Община Габрово

М. Керемеджиева
Мария Цвяткова
За Главен счетоводител

К. Пожанова
Юрисконсулт



ИЗПЪЛНИТЕЛ:
ПЪТСТРОЙ – ГАБРОВО АД
ДЕНКА ГЕНЧЕВА СТОЕВА
Изпълнителен директор



До
Община Габрово
пл. Възраждане № 3
гр. Габрово

ЦЕНОВА ОФЕРТА
за участие в обществена поръчка с предмет:

**„Ремонт на общинска инфраструктура (улична и пътна мрежа и съоръжения към тях)
на територията на Община Габрово, по 6 обособени позиции“**

Обособена позиция № 2 2.1 GAB 3008 / Новаковци – Драгановци
2.2 GAB 3072 / Борското

от „Пътстрой – Габрово“ АД

/наименование на участника/

представяван от инж. Денка Генчева Стоева Адрес: Габрово, ул. Станционна № 3,
тел: 066/806076, Факс: 066/806076, E_mail: patstroj@abv.bg
ЕИК 107051800, Банкова сметка IBAN BG78 UNCR 7630 1053 8982 10, BIC UNCRBGSF,
Банка Уникредит Булбанк АД

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

На основание Ваше обявление, за откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на общинска инфраструктура (улична и пътна мрежа и съоръжения към тях) на територията на Община Габрово, по 6 обособени позиции“

Обособена позиция № 2 2.1 GAB 3008 / Новаковци – Драгановци
2.2 GAB 3072 / Борското

чрез открита процедура, след като се запознахме с условията за участие и прегледа на документацията,

ПРЕДЛАГАМЕ:

1. Да изпълним строителните работи, съобразно условията на поръчката, при **обща цена на Обособена позиция № 2 до 75 000 лв. без ДДС или 90 000 лв. с ДДС**, при конкретни цени за:

2.1 GAB 3008 / Новаковци – Драгановци	- до 50 000 лв. без ДДС или 60 000 лв. с ДДС и
2.2 GAB 3072 / Борското	- до 25 000 лв. без ДДС или 30 000 лв. с ДДС,

и с твърди единични цени, съгласно попълнената и приложена ориентировъчна количествено-стойностна сметка за обособената позиция.

2. Ценообразуващи показатели за СРР:

- часова ставка /максимална стойност 3.80лв/час/	-	3,00	лв/ чч
- допълнителни разходи върху труда /максимален процент 95%/	-	80,00	%
- допълнителни разходи върху механизация /макс. процент 25%/	-	20,00	%
- доставно – складови разходи /максимален процент 8%/	-	0,00	%
- печалба /максимален процент 8%/	-	3,00	%

3. Цени на материали (непроменени за срокът на договора) без ДДС и печалба за:



3.1	Асфалтобетонова смес – плътна	-	105,60 лв./т
3.2	Асфалтобетонова смес – неплътна	-	100,80 лв./т
3.3	Несортиран трошен камък 0/65	-	8,64 лв./т
3.4	Трошен камък фракция 5/15, 15/25	-	10,56 лв./т
3.5	Ломен камък	-	6,72 лв./т
3.6	Бетон В12.5	-	86,40 лв./м ³
3.7	Други материали , при необходимост се доказват с фактури		

4. Срок на валидност на предложението: 120 (сто и двадесет) календарни дни от крайния срок за получаване на оферти.

Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено и в срок поръчката, в пълно съответствие с гореописаната оферта.

Декларираме, че за периода на изпълнение на поръчката, няма да променяме офертата си.

Приложения към ценовата оферта:

1. Попълнена ориентировъчна количествено-стойностна сметка (*Приложение към ценовата оферта*) на хартиен и на електронен носител във формат Excel

2. Анализи на единичните офертни цени за СРР, включени в ориентировъчната количествено-стойностна сметка на хартиен и на електронен носител във формат Excel

3. Списък с цени за машиносмяна (непроменени за срока на договора) без ДДС и без печалба на строителната механизация, необходима за изпълнение на поръчката, на хартиен и на електронен носител във формат Excel

4. Ценовата оферта на хартиен и на електронен носител.

Дата

09 / 05 / 2016 г.

Име и фамилия

инж. Денка Генчева

Подпис на упълномощеното лице



ОРИЕНТИРОВЪЧНА КОЛИЧЕСТВЕНО-СТОЙНОСТНА СМЕТКА ЗА ЦЕНООБРАЗУВАНЕ НА ВИДОВЕТЕ ДЕЙНОСТИ

Обособена позиция №2

2.1 GAB 3008 / Новаковци – Драгановци

2.2 GAB 3072 / Борското

N:	Видове СМР:	Мярка	Количество	Ед.цена без ДДС /лв./	Стойност без ДДС /лв./
1	2	3	4	5	6
2.1 GAB 3008 / Новаковци – Драгановци					
1	Изкърпване асфалтобетонова настилка <u>със засичане</u> с плътна смес с дебелина 4 см, включително всички свързани с това разходи /без извозване на отпадъци /	м2	50	10,64	532,00
2	Изкърпване асфалтобетонова настилка <u>без засичане</u> с плътна смес с дебелина 4 см, включително всички свързани с това разходи /без извозване на отпадъци /	м2	140	10,56	1 478,40
3	Машинно полагане на плътна асфалтова смес, включително всички свързани с това разходи /без полагане на битумен разлив /	т	350	101,29	35 451,50
4	Ръчно полагане на плътна асфалтова смес, включително всички свързани с това разходи /без полагане на битумен разлив /	т	5	96,67	483,35
5	Полагане битумен разлив, включително всички разходи по почистване на основата за асфалтови работи и запълване единични пукнатини до 15мм	м2	3 550	0,52	1 846,00
6	Преснемане на банкети до 10 см	м2	100	0,34	34,00
7	Стабилизиране банкети с несортиран трошен камък	т	20	21,50	430,00
8	Машинен изкоп за направа на канавки, за ремонт и изграждане на нов водосток и натоварване на транспорт	м3	30	3,71	111,30
9	Изсичане на храсти	м2	100	0,55	55,00
10	Ръчен изкоп	м3	4	13,07	52,28
11	Основа от заклинен трошен камък (трошенокам. настилка) за уширение на пътното платно, включително всички свързани с това разходи	м3	30	33,25	997,50
12	Натоварване стр. отпадъци и земни маси на транспорт-ръчно	м3	4	3,62	14,48
13	Превоз отпадъци и земни маси на 2 км	м3	40	2,06	82,40
14	Доставка и полагане отводнителна тръба HDPE ф 315 L=6.00 m	бр.	1	228,90	228,90
15	Доставка и полагане отводнителна тръба HDPE ф 200 L=6.00 m	бр.	1	166,14	166,14
16	Доставка и полагане бетон В15 за ремонт на водостоци	м3	1	107,36	107,36
17	Кофраж	м2	10	12,94	129,40
18	Заготовка и монтаж арматура Ф 6-12 мм, включително всички свързани с това разходи	кг	15	1,46	21,90
ВСИЧКО поз. 2.1:					42 221,91
2.2 GAB 3072 / Борското					
1	Изкърпване асфалтобетонова настилка <u>със засичане</u> с плътна смес с дебелина 4 см, включително всички свързани с това разходи /без извозване на отпадъци /	м2	95	10,64	1 010,80
2	Изкърпване асфалтобетонова настилка <u>без засичане</u> с плътна смес с дебелина 4 см, включително всички свързани с това разходи /без извозване на отпадъци /	м2	50	10,56	528,00
3	Машинно полагане на плътна асфалтова смес, включително всички свързани с това разходи /без полагане на битумен разлив /	м2	155	101,29	15 699,95



N:	Видове СМР:	Мярка	Количество	Ед.цена без ДДС /лв./	Стойност без ДДС /лв./
1	2	3	4	5	6
4	Ръчно полагане на плътна асфалтова смес, включително всички свързани с това разходи /без полагане на битумен разлив /	т	5	96,67	483,35
5	Полагане битумен разлив, включително всички разходи по почистване на основата за асфалтови работи и запълване единични пукнатини до 15мм	м2	1 600	0,52	832,00
6	Преснемане на банкети до 10 см	м2	100	0,34	34,00
7	Стабилизиране банкети с несортиран трошен камък	т	20	21,50	430,00
8	Машинен изкоп за направа на канавки, за ремонт и изграждане на нов водосток и натоварване на транспорт	м3	30	3,71	111,30
9	Изсичане на храсти	м2	100	0,55	55,00
10	Ръчен изкоп	м3	4	13,07	52,28
11	Основа от заклинен трошен камък (трошенокам. настилка) за уширение на пътното платно, включително всички свързани с това разходи	м3	30	33,25	997,50
12	Натоварване стр. отпадъци и земни маси на транспорт-ръчно	м3	4	3,62	14,48
13	Превоз отпадъци и земни маси на 2 км	м3	40	2,06	82,40
14	Доставка и полагане отводнителна тръба HDPE ф 315 L=6.00 m	бр.	1	228,90	228,90
ВСИЧКО поз. 2.2:					20 559,96
ВСИЧКО СТОЙНОСТ:					62 781,87

ДО
ОБЩИНА ГАБРОВО
ПЛ. ВЪЗРАЖДАНЕ № 3
ГР. ГАБРОВО

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от „Пътстрой – Габрово“ АД

/наименование на участника/

представяван от инж. Денка Генчева Стоева

Адрес: Габрово, ул. „Станционна“ № 3, тел:066/806076

Факс:066/806076, E_mail: patstroi@abv.bg

ЕИК: 07051800, Банкова сметка BG78 UNCR 7630 1053 8982 10

ВІС: UNCRBGSF, Банка УНИКРЕДИТ БУЛБАНК АД - ГАБРОВО

предлагаме да организираме и изпълним поръчката **Ремонт на общинска инфраструктура (улична и пътна мрежа и съоръжения към тях) на територията на Община Габрово, по 6 обособени позиции**

Обособена позиция №2

GAB 3008/ Новаковци- Драгановци

GAB 3008/ Борското, съгласно документацията за участие както следва: GAB 3008 / Новаковци – Драгановци – предвижда се възстановяване на разрушени, вследствие на поройните дъждове през 2014 г. участъци от пътя, в центъра на селото /км 0+800/, както и участъка от км 1+726 до км 1+926 ; GAB 3072 / Борското - предвижда се възстановяване на участък от настилката на пътя, разрушена от поройните дъждове през 2014 г.

Преди започване на изпълнението на строително-монтажните работи по строежа се вземат необходимите мерки за осигуряване на безопасността на гражданите.

При извършване на пътно-ремонтни работи най-рискови за безопасността и здравето на работещите са работите, извършвани при не отклонено движение по пътното платно. За тази цел се разработват конкретни мероприятия:

- инструктиране на участващите в строежа;
- осигуряване на задължителна сигнализация и маркировка;
- осигуряване на сигналисти и регулатори на движението им;
- задължително осигуряване и носене на сигнални жилетки и др.

При извършване на пътно-ремонтни работи с отклоняване на движението задължително се поставят предупредителни знаци, указания за отбиване на движението, подходящо осветление и др. подобни, съгласно изискванията на нормативните актове.

По време на подготовката на строителството на различните подобекти последователно се организира временни площадки за механизацията и работещите - площадка за нощувка на машините, съобразена с нуждите на оборудването, подвижни санитарни помещения и фургоны за работниците и инженерно – техническия състав /на места, посочени от Възложителя/. Неразделна част от проекта за ремонт е частта „План за безопасност и здраве“, в която е посочено местоположението на временния бивак.

Строителят поддържа технически изправно, безопасно и в пълна наличност оборудването за обекта.

След приключване на строителството на дадения подобект бивакът се закрива и почиства от отпадъци, като се възстановява първоначалния му вид.

1. ДЕМОНТАЖНИ РАБОТИ.



000001

Демонтажните работи включват почистване на терена и повърхността на настилката и други.

Почистването на строителната площадка се извършва съгласно изискванията на раздел 2000 на ТС на АПИ от 2014 г.

- Обсегът на **разчистване на площадката** се състои в премахването на всички препятствия, които могат да засегнат изпълнението на съоръженията. Работата трябва да покрива цялата площадка.

Разчистването се състои от премахване на дървета, храсти или растителност, коренища и други нежелателни материали. Рязането на дървета е разрешено само след одобрението на местните власти.

Клоните и шумата се премахват, като се изхвърлят извън площадката. Дървеният материал, който може да се използва, може да остане собственост на Възложителя. Този материал трябва да бъде нарязан на подходящи дължини и правилно складиран.

- **Изчистване на повърхността на настилката** от несвързани и слабо свързани каменни зърна, кал, прах и други замърсявания. Извършва се механизирано чрез метене, миене, продухване или комбинирано. Използува се подходяща малка механизация – метачна машина, водоструен апарат и компресор за продухване със състен въздух.
- **Очертаване на правилна правоъгълна форма** на изрязвания участък и изрязване. Площите се очертават с тебешир или спрей в правоъгълна форма и се изрязват с пневматичен къртач или подходяща машина-резачка, която работи при непрекъснато намокряне на режещия диск, с цел намаляване на прахоотделянето и прегряването на машината, като се захваща от здравата част на настилката. Отстраняването на материала в зависимост от големината на повредената повърхност става с лопата или механизирано с товарачна машина. Изкопаният материал се отстранява от мястото.
- **Разкъртването на асфалтовата настилка** се извършва с пневматичен къртач на дълбочина не по-малко от 4 см.
- **Фрезование** се изпълнява с пътна фреза с подходяща ширина на ножа, докато се стигне до здрав пласт. Отстранява се повредената част на настилката, като се оформя правилна правоъгълна фигура с две страни, успоредни на оста на пътя. Откритата повърхност се почиства със състен въздух и телени четки. Всички материали от монтажа и разчистването на трасето се натоварват на транспорт с багер или ръчно и се **транспортират** до определените от Общината депа.

2. ЗЕМНИ РАБОТИ

При изпълнението на земните работи се спазват изискванията на раздел 3000 от Техническа спецификация на АПИ от 2014 г.

Изкопни работи.

Изпълнението на изкопите включва изкопаване на материала в рамките на чистите линии на напречните профили на изкопа. Изкопните работи са съобразени с основите на съоръженията.

Изкопните работи се извършват в съответните линии, нива, размери и дълбочини. За извършване на изкопните работи се използват нужната механизация и съответни методи на работа, подлежащи на изкопаване. При извършване на изкопните работи се гарантира максималното отводняване на изкопа по всяко време. Строителят ще пази елементите на градския колектор от разрушаване и повреждане, които ще се ползват за отводняване на изкопа от повърхностни води.

Превозването на изкопаните материали до мястото на насипване или депониране продължава, докато на това място има достатъчен капацитет и достатъчно работеща, разстилаща и уплътняваща механизация или не приключи съответния вид работа.

Излишният годен материал за обратно засипване и всичкият негоден материал се складира на депа, осигурени от Възложителя.

При извършване на изкопните работи не се допуска смесването на годен с негоден за обратно засипване материал.



000002

Изкопите за канали се укрепват през цялото време на извършване на строителна дейност в тях до завършване на обратния насип.

Преди започване на изкопни работи строителят съгласува работата с всички ведомства имащи и стопанисващи инсталации и съоръжения.

Изкопните работи в близост до съоръженията на Електроразпределение – кабели 20 KV и кабели НН – се извършват изцяло ръчно и в присъствието на техен упълномощен представител. В случай, че по време на изкопните работи Строителят открие непредвидени кабели или маркировки следва незабавно да уведоми съответното представителство на Електроразпределение. Всички пресичания и приближавания до съоръжения на Електроразпределение следва да се осъществяват съгласно съответните наредби.

Всички изкопни работи се извършват по такъв начин, че да причиняват най-малко неудобства и смущения на пешеходците и транспортния трафик, подходи към сгради и други имоти. Строителят трябва да предостави временни решения, даващи временен подход на пешеходците и превозните средства, според нуждите. Целият изкопен материал ще бъде струпан по начин, който не застрашава работата на наетия персонал или трети страни, и ще се избягва препречването на тротоари, алеи и други. До приключване на работата, хидрантите под налягане, капаците на кранови шахти и кранови кутии ще бъдат достъпни.

За да обезпечи хората с нужната безопасност и защита, Строителят следва да набави прегради, светлини, предупредителни сигнали, предпазни заграждения, пешеходни пътеки над изкопите.

Изпълнението на земните работи се извършва машинно – с багер, а където няма възможност за достъп за машината се прави ръчен изкоп. Дъното на изкопа, на дълбочина 10 см, се подравнява на ръка.

Освен изкопаването на материала изкопните работи включват натоварване, извозване до депо и разтоварване.

3. ПЪТНИ РАБОТИ.

Изграждане на основните пластове от зърнести минерални материали, необработени със свързващи вещества

Изграждането на основни и подосновни пластове се извършва съгласно изискванията на раздел 4000 на ТС на АПИ от 2014 г.

Основните пластове, необработени със свързващи вещества се изграждат само тогава, когато атмосферните условия не увреждат качеството на завършените пластове. Всички участъци, които са увредени от неблагоприятни атмосферни влияния през която и да е фаза на строителството трябва да бъдат напълно разрохкани, наново профилирани, оформени и уплътнени в съответствие с изискванията.

Последователност на технологичните операции при изпълнение на основни пластове с автогрейдер

Материалът за основния пласт се доставя с автосамосвали и се разтоварва върху предварително уплътнения подосновен пласт или земно легло на настилката равномерно, по цялата широчина, с помощта на автогрейдер. Уплътняването се извършва със статични или със статични и вибрационни валащи при оптимално водно съдържание, до достигане на проектната плътност, която трябва да е не по-малко от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена в лабораторни условия, чрез уплътняване по модифициран Проктор, съгласно БДС EN 13286-2.

Предпазване и поддържане на изпълнени пластове

Изпълненият пласт се предпазва и поддържа, докато се положи следващия. Поддържането включва незабавни ремонти на повреда или дефекти, които могат да се получат на пласта, и това трябва да се извършва толкова често, колкото е необходимо, с оглед запазването му в добро състояние. Ремонтите се правят по начин, който да осигури възстановяването на повърхността.

Степен на уплътняване



000003

Степента на уплътняване на основните пластове се проверява по метода "заместващ пясък", съгласно "Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък" или чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130.

Почистване на банкети от земни почви и превоз до 7км. - Пътни банкети ще бъдат изпълнени в съответствие с напречните профили на пътя и с изискванията на Техническата спецификация. Почистването на банкетите ще извършим с автогрейдер, а натоварването на земните маси ще извършим с багер на камион. По време на работата ще вземем под внимание да не разрушаваме края на асфалтобетонната настилка.

4. АСФАЛТОВИ РАБОТИ.

При изпълнението на асфалтовите работи се спазват изискванията на раздел 5000 на Техническа спецификация на АПИ от 2014 г.

Изпълнение на асфалтови пластове

Производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия.

Износващи пластове не трябва да се полагат при температура на въздуха по-висока от 35°C.

Подготовка на повърхността за асфалтиране

Участъкът, който ще бъде асфалтиран има напречен и надлъжен профил, и наклони и преди началото на асфалтовите работи, повърхността е в съответствие с нормативните изисквания за равнинност и напречни и напречни наклони, приета от Възложителя и съставени съответните актове и дадено разрешение за полагане на асфалтова смес.

Вертикалните ръбове на изпълнени вече пластове при технологичните надлъжни и напречни фуги и всички части на съоръжения – бордюри, шахти и др., които имат контакт с асфалтовия пласт, са равномерно покрити с битумна емулсия, за да се осигури плътно съединена и водонепропусклива връзка.

Вторият битумен разлив за връзка се използват съгласно Раздел 5800 от Спецификация от АПИ от 2014 г.

Битумната емулсия /грунд/ се нанася с гудронатор, чрез напръскване, в определено количество - 0.25-0.75 г/м². Стриктно се спазва изискването за температура на полагания материал. Плътно се напръскват вертикалните стени на участъка и основата ѝ.

Транспортиране на асфалтовите смеси

Необходимите количества смес се доставят, така че да се осъществява непрекъснато полагане на асфалтовите смеси.

Каросерията на превозните средства се почиства цялостно и добре преди натоварване със смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

Транспортните средства се експедират за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.

Доставянето на сместа се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване.

Вземат се всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).

Полагане асфалтовите смеси

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси съответства на Раздел 5304 от Спецификация АПИ от 2014 г.. Сместа се полага на върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие с изискванията на Спецификацията. Ако положената смес не отговаря на изискванията, се изхвърля.

Сместа се полага по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги. По правило е разрешена само една надлъжна фуга, но се допуска включването и на втора асфалтополагача машина.

Ако по време на полагането, асфалтополагачата машина няколкократно спре поради недостиг на смес или асфалтополагачата машина престой на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), се изпълнява напречна фуга в съответствие с изискванията на



000004

Спесификацията. Полагането започва отново, когато е сигурно, че та може да продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка.

Всеки асфалтов пласт е еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт, предния положен пласт се изпитва и одобрява, в съответствие с изискванията.

При запълване на локални дефекти /дупки/ с гореща смес, сместа се полага в един или два слоя, в зависимост от дълбочината на дупката. Разпределянето на сместа се извършва от краищата към средата за да се гарантира добра връзка между стара и нова настилка. Ако липсва достатъчно количество гореща асфалтова смес, запълването на дупките на дълбочина до асфалтовите пластове може да се извърши с баластра или трошен камък, които са използвани за изграждането на основата. Сместа се разстила машинно или ръчно с гребла, в зависимост от размера на дупките. Препоръчва се така подготвената дупка да се запълни по цялата дълбочина с гореща или студена асфалтова смес. При запълването на дупките се държи сметка и за намаляване дебелината на асфалтовия пласт след уплътняване. Сместа се подравнява с помощта на дървено гребло. Когато липсва подходяща механизация, разстилането може да се направи ръчно, като се работи от краищата към средата, с оглед осигуряване на добра връзка между старата и новата настилка;

Уплътняване асфалтовите смеси

Оборудването, използвано за уплътняване на асфалтовите смеси отговаря на изискванията на Раздел 5305 на Спесификация АПИ от 2014 г.. Поне два валека са необходими по всяко време за една асфалтополагача машина:

- един самоходен пневматичен;
- един бандажен валеж.

Допълнителни валежи се използват толкова, колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. Работата на валежите непрекъсната и ефективна.

Преди започване работа на обекта, се изпълняват пробни участъци за всеки асфалтов пласт и неговата дебелина, за получаване на оптимални резултати при уплътняване, които след това ще бъдат използвани като минимум изисквания за уплътняването. Пробните участъци включват всички необходими дейности, включително и изпитванията за асфалтовите пластове или даден вид оборудване или вид работа, предложени от Строителя.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността се проверява и ако има неизправности те се отстраняват изцяло.

За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валежите, те се овлажняват достатъчно, без да се допуска излишно количество вода.

След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането продължава в надлъжно направление, от външните ръбове на настилката и постепенно напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането започва от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валежа.

Валежите се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагачата машина. Скоростта им няма да надвишава 5,0 km/h за бандажните валежи и 8,0 km/h за пневматичните валежи.

Линията на движение на валежите и посоката на валиране няма да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци ще бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен.

Напречни фуги



000005

Напречните фуги се изграждат внимателно и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите се проверяват с лата. Фугите се оформят в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, ще се възстанови вертикалността на челата и се мажат с битумна емулсия, преди полагането на нова асфалтова смес. За получаване на пълно уплътняване на тези фуги, положената асфалтова смес срещу фугата, се притиска здраво към вертикалния ръб с бандажния валик. Валикът стъпва изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите застъпват не повече от 150 mm от новоположената смес при напречната фуга. Валикът продължава работа по тази линия, премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната ширина на бандажа на валика.

Надлъжни фуги

Надлъжните фуги се уплътняват непосредствено след уплътняване на напречните фуги. Изпълняваната лента се прави по проектната линия и наклон и да има вертикален ръб. Материалът, положен на граничната линия, ще бъде плътно притиснат към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес се обработват внимателно с гребло и отстранени. Уплътняването се извършва с бандажен валик.

Бандажът на валика минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 mm от прясно положената смес. След това валиците работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга.

Уплътняването продължава до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга.

Когато надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръба на лентата ще изрязан вертикално, почистен и намазан с битумна емулсия преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента. Надлъжните фуги на горния пласт с маркировъчните линии на настилката.

(кратка обяснителна записка)

Срокът за изпълнение на възложените строително-ремонтни работи е 180 кал. дни, считано от датата на получаване на възлагателното писмо от **Изпълнителя** до подписването на констативен акт обр. 15 за обекта (не по-късно от 12.12.2016 г.).

Гаранционен срок на видовете СРР, съобразени с тези по Наредба № 2 за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти - 36 месеца
/минимум 24 месеца/

В посочения гаранционния срок се ангажираме да отстраняваме всички скрити дефекти и недостатъци, съгласно договорните условия.

Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено и в срок поръчката в пълно съответствие с горепосоченото предложение.

Дата

Име и фамилия

Подпис на упълномощеното лице

Длъжност

Наименование на участника



09 / 05 / 2016

инж. Денка Генчева Стоева

Изпълнителен директор
„Пътстрой – Габрово“ АД

000006